



Staatsmeisterschaftslauf Automobilbergrennen Altengbach

13. und 14. Juli 2019

**VERANSTALTUNG
nach AMF Richtlinien**

.

**NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT
DEN VON DER AMF GENEHMIGTEN
STANDARDAUSSCHREIBUNG**

VERANSTALTUNGSDATENBLATT

DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

30. Juni 2019		24:00 Uhr	Nennschluss
12. Juli 2019		14:00-18:00	Administrative und Technische Abnahme
13. Juli 2019		Ab 08:00 Uhr bis 09:30	Administrative
13. Juli 2019		Ab 08:00 Uhr bis 10:00	Technische Abnahme
13. Juli 2019		Ab 11:30	Fahrerbesprechung
		Ab 12:30	1. und 2. Trainingsläufe
14. Juli 2019		Ab 09:00	Dritter Trainingslauf
14. Juli 2019		Ab 12:30	2x Wertungsläufe
14. Juli 2019			Siegerehrung im Anschluss nach dem Rennen

1 – ORGANISATION

Der MSC – Altllengbach Laabental veranstaltet vom 13. Juli bis 14. Juli 2019 den 6. Lauf zu Österreichischen Bergmeisterschaft. Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die AMF unter der Nr.: _____ genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Obmann:

Helmut Haslinger
3052 Neustift-Innermanzing

Tel.: 0676/5183601
Email: office@msc-altllengbach-laabental.at

1.1.1 Organisatoren

Helmut Haslinger
Gerhard Waldherr
Johann Gugerell
Harald Einsiedl

Tel: 0676/5183601
Tel: 0660/1286071
Tel: 0664/3721341
Tel: 0664/3922109

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

Kraus Dominik 3033 Bauhof Altllengbach, Großenbergstraße 255
Edlmayer Nicole
Einsiedl Harald

1.2 Offizielle Funktionäre:

Rennleiter	Jimmy Kahr
Rennleiter-Stellvertreter	Johann Gugerell
Rennleiter-Stellvertreter	David Kogler
Fahrer-Verbindungsmann	Reinhard Bointner, Patricia Schwarz Herbert Ecker
Sportkommissar	Markus Altenstrasser - AMF Liz. Nr. 089 (Vorsitz)
Sportkommissar	Wolfgang Schuster – AMF Liz. Nr. 136
Technischer Kommissare	Dieter Kaiser – AMF - AMF Liz. Nr. 080
Zeitnehmer	Global Sportservice Graz
Sprecher	Christian Wurzer
Verantwortlicher Rennarzt	Dr. Günther Malli
Sekretär der Veranstaltung	Einsiedl Harald, Edlmayer Nicole
Abschleppdienst	Fa. Figl
Feuerwehr	FF Altllengbach
Rettung	Rettung Altllengbach
Polizei	Polizei Altllengbach

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:
3033 Bauhof Altllengbach Großenbergstraße 255 beim Sekretariat.

2 – ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerben:

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft & Österreichischer Berg Pokal der AMF 2019
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke „Großenbergstraße“ durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge: 2500 m

Max. Steigung: 7,0 %

Durchschnittliche Steigung 4,49 %

Höhe Start: 311 m

Höhe Ziel: 443 m

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Gruppe N, inkl. R1, sowie H/N mit AMF-Wagenpass

Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000, inkl. Gruppen R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF- Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation

Gruppen GT (GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF (Wagenpass der AMF) und H/AMF

Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sports Cars) und CN

Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen).

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:

Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.2.1 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Division 1: Gruppen N (inkl. N +2000ccm mit 18“ Rädern), inkl.R1 & H/N:

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 2: Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000 inkl. Gruppen R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF-Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation:

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 3:Gruppen GT(GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF & H/AMF:

bis 1600 ccm, bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 4: Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sports Cars) und CN:

bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 5: Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6– NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

- 6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen und sind an folgende Adresse zu richten:

E-Mail: office@msc-altlengbach-laabental.at

**MSC-Altllengbach-Laabental
Neustiftgasse 3/2
3052 Neustift-Innermanzing
Tel: +43 (0)676/5183601**

Nennschluss: 30. Juni 2019 - um 24.00 Uhr

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

- 6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 100 Fahrer

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

- 6.6 **Das Nenngeld beträgt:**
- ohne fakultative Veranstalterwerbung € 170,-
- für die Teilnahme am historischen Bewerb € 130,-

Das Nenngeld ist auf das **Konto Nr: AT34 3266 7000 0160 6433** der RB Wienerwald eGen, 3053 Laaben einzuzahlen.

Beim Verwendungszweck bitte unbedingt Name des Fahrers und die Klasse bei Verwendungszweck angeben.

- 6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10.000.000,00.

8 – ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

- 8.3.2 Der Veranstalter hat KEINE Werbeaufschriften vorgesehen.

9 – ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

- 9.1.1 Die administrative Abnahme findet am Bauhof und zwar am 12.07. 2019 von 14 bis 18 Uhr statt.
Sowie am 13.07.2019 ab 08:00 Uhr.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

- 9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet direkt bei den Fahrzeugen im Fahrerlager und zwar am 12.07.2019 von 14 bis 18 Uhr statt. Sowie am 13.07.2019 ab 08:00 Uhr statt.

10 – VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.1 Rennen

10.1.2 Die Veranstaltung wird in 3 Trainingsläufen und 2 Wertungsläufen ausgetragen

10.1.3 Beim Verschieben einer Schikanenbegrenzung außerhalb der Markierung bzw. beim durchfahren des Notausgangs wird auf den Wertungslauf eine Zeitstrafe von 8 sec. aufgerechnet.

11 – PARK FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Fahrerlager, Anfahrt bis Vorstart, sowie Sammelplatz für Rückführung

11.2.1 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im Bauhof statt.

12 – WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements.

Das Klassement wird auf Grund der Summe der 2 Besten Laufzeiten erstellt. Ein Fahrzeug kann nur gewertet werden, wenn sich das Fahrzeug während der Protestzeit im Parc fermè befindet.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt (Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone Zentraleuropa):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Veranstaltungsgesamtklassement für die Gruppen der Div. I & II,
- Gesamtklassement der Div. III
- Gesamtklassement der Div. IV & V
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur AMF Lizenznehmer)

13 - SIEGEREHRUNG / PREISGELDER

13.1 Folgende Geldpreise kommen zur Verteilung

1. Rang in der Klasse	€ 170,--
2. Rang in der Klasse	€ 120,--
3. Rang in der Klasse	€ 70,--

ab 3 Startern wird	1 Geldpreis,
ab 5 Startern werden	2 Geldpreise,
ab 7 Startern werden	3 Geldpreise vergeben.

Für die ersten drei platzierten einer Klasse sind Pokale vorgesehen.

Die Teilnehmer am historischen Bewerb erhalten ausschließlich Pokale.

Gesamtklassement der Div. I, II & III:

1. Rang	€ 300,--
2. Rang	€ 150,--
3. Rang	€ 75,--

Gesamtklassement der Div. IV & V:

1. Rang	€ 300,--
2. Rang	€ 150,--
3. Rang	€ 75,--

13.2 Siegerehrung

13.2.3

Die Siegerehrung findet am 14.07.2019 ca. eine 1 Stunde nach Rennende beim Festzelt statt.

14 – SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

14.1.2 Eine Fahrerbesprechung findet am 13.07.2019 ab 11:30 Uhr statt. Die Fahrerbesprechung findet vor dem Festzelt statt. Die Teilnahme an dieser Besprechung ist für alle Fahrer zwingend vorgeschrieben und muss mittels Unterschrift bestätigt werden. Ein Fernbleiben von der Fahrerbesprechung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe von € 50,00 geahndet.

14.1.3 Es steht dem Veranstalter frei, vor und nach den Trainings- und Renn-läufen bis zu 10 Fahrzeuge zu Demonstrationszwecken starten zu lassen.

Der Obmann / Rennleiter

Helmut Haslinger / Jimmy Kahr

SPRECHER-INFORMATION

Drivers Details

Start.Nr.: _____ Gr./Div: _____ Class(e): _____

Fahrzeug / Car: _____ Leistung / Power: _____

Name / Driver: _____ Nat: _____

Geboren am/date of birth: _____

in/place of birth: _____

Beruf/Occupation: _____

Familienstand/Status: _____

Hobbies: _____

Motorsport seit: _____

Erfolge / Championship Titels

Jahr/Year	Veranstaltung/Event	Platz (Gesamt)/Result	Platz Gr./KI./Result gr.
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Was der Sprecher über mich wissen sollte / Things to be known about me:

